(முற்பகல் 9.20)

திரு. டி. மணி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் குமரி மாவட்டத்தில் முருகக் கடவுள் அமைந்துள்ள தோவாளை, மருங்கூர் ஆகிய இடங்களில் திருமண மண்டபம் கட்டுவது சம்பந்தமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சில விவரங்களை இங்கே கூறி உள்ளார்கள். அது இந்த நிதி ஆண்டில் நிறுவப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, 1391 பசலி என்பது இப்பொழுது, 1982 ஜூன் மாதம் முடிய இருக்கிற நிதி ஆண்டாகும். ஆகவே, இந்த ஆண்டிலே வேலை தொடங்கப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்,

பிச்சாவரம் ஏரியில் படகு விடும் திட்டம்.

*வினா. எண். 742—திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு செய்தி—அறநிலைய அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தென்னாற்காடு மாவட்டம் சிதம்பரம் அருகில் உள்ள பிச்சாவரம் பகுதியில் படகு விடும் திட்டம் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் செலவழிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள தொகை எவ்வளவு?

(இ) அதன் விவரமென்ன?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: (அ) ஆம்.

(ஆ) பிச்சாவரத்தை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த ரூபாய் 12.50 இலட்சத்தில், பிச்சாவரம் ஏரியில் படகு விடும் திட்டத்திற்கு ரூபாய் 4.07 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

		ரூபாய்
(இ)	படகுத் துறை கட்டுவதற்கு ..	60,000
	படகு இல்லம் கட்டுவதற்கும், உல்லாசப் படகு வாங்குவதற்கும்..	3,47,498
	ஆக மொத்தம் ..	4,07,498

ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

1982 ஏப்ரல் 3]

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் படகு விடும் திட்டத்திற்குப் பணம் ஒதுக்குவதைப் பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அந்த வேலை எப்பொழுது துவக்கப் பட்டு எப்பொழுது முடிவடையும்? மக்கள் சென்று பார்க்கின்ற நிலைமைக்கு அது எந்தக் கால கட்டத்திலே செயல்படும் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, கடந்த 3 நிதி ஆண்டுகளில் சுமார் ரூ. 12½ இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தங்குவதற்கான அந்தக் குடில்கள், துயிலகக் கூடம், உணவுக் கூடம், மற்றும் சிற்றுண்டி சாலை, இப்பொழுது இந்தப் படகுத் துறை ஆகியவை அமைக்கும் வேலைகள் தொடங்கப்பெற்றுள்ளன. அந்தப் பகுதியிலே இந்தக் கட்டுமானப் பணிகளைச் செய்வதற்கு பல்வேறு சிக்கல்கள் இருக்கிற காரணத்தாலும், பாக்வாட்டர் கடலினுடைய நீரைக் கடந்து உள்ளே போய் வேலைகள் நடைபெற வேண்டிய காரணத்தாலும் மின்சாரம், நல்ல தண்ணீர் கொண்டு போக வேண்டிய காரணங்களினாலும் அந்தக் கட்டுமானப் பணிகள் கொஞ்சம் தாமதமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மிக விரைவிலே அந்தப் பணிகள் எல்லாம் நிறைவேறி, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் கனவு கண்டார்களே பிச்சாவரம் என்ற என்ற ஒரு அருமையான பகுதி, இந்தியாவினுடைய மிகச் சிறந்த சுற்றுலா பகுதியாக மாற வேண்டுமென்று, அப்படிப் பட்ட ஒரு மிகச்சிறந்த இயற்கை வளம் நிறைந்த பிச்சாவரமாக்க, அநேகமாக, ஒன்றிரண்டு ஆண்டுகளிலே திட்டங்கள் நிறைவேற்ற முடியும் என்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதியில் இந்தப் படகு விடுகின்ற திட்டம் தவிர மக்கள் கண்டு களிக்கின்ற வகையில் வேறு என்ன என்ன பணிகள் சுற்றுலாத் துறையாலே செய்யப்பட இருக்கின்றன என்பதை அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பிச்சாவரம் பகுதி என்பது கண்டு களிப்பதற்கு உள்ள பகுதி என்பதை விட போய் தங்கி மகிழ்வதற்கு ஒரு அற்புதமான இடமாகும். இந்தியாவிலேயே ஒரு கடற்கரை பகுதி ஆண்டு முதுவதும் மக்கள் தங்குகின்ற வகையிலே அமைந்திருப்பது இந்த ஒரு பகுதியில்தான். அங்கே இருக்கிற இயற்கைக் காடுகள் இந்தியாவில் இரண்டு மாநிலங்களில் மாத்திரமே இருக்கிற அற்புதமான காடுகளாகும். ஒன்று மேற்குவங்கத்திலே இருக்கிறது; இரண்டாவது அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிறது. அது எந்த நேரத்திலும் படகிலே சவாரி செய்யவும், அந்த நதியிலே சவாரி செய்து கடற்கரைக்குப்

போகவும், அங்கே ஓய்வாகப் போய், ஒரு நாள், இரண்டு நாள் தங்கி மகிழ்ந்து, குறிப்பாக, வெளிநாட்டுக்காரர்கள் விரும்புகிற கடற்கரையிலே குளிப்பது போன்ற அந்தக் காரியங்களுக்கெல்லாம் அந்தப் பகுதி மிகச் சிறப்பாக அமையும். இன்னும் அதிக அளவிலே நாம் அபிவிருத்தி செய்வோமானால் இப்பொழுது காஷ்மீரிலே படகு வீடுகளிலே தங்குகிறார்களே அப்படிப்பட்ட ஒரு நிலைமையைக் கூட அந்த ஏரியிலே நாம் ஏற்படுத்த முடியும். ஆகவே, பார்த்து மகிழ்வதைவிட, போய் அங்கே இருந்து, தங்கி ஓய்வு பெறுவதற்கு அற்புதமான இடம்.

திரு. வி. வி. சுவாமிநாதன்: சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. உலகச் சுற்றுலா பயணிகள் கவனத்தை ஈர்க்கும் இந்த உல்லாச வாஸஸ்தலமான பிச்சாவரம் பகுதியை உலகத்திற்கு அறிமுகப்படுத்த வேண்டுமென்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் கனவு கண்டார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்தக்கனவை நனவாக்குகின்ற முறையில் 'இதயக்கனி' என்ற திரைப்படத்தின் மூலம் அறிமுகப் படுத்திய அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பிச்சாவரத்தினுடைய ஒரு பகுதியாக இன்றைய மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் பெயரில் அங்கே ஒரு திட்டு இருப்பது உண்மையா என்பதை அறிவிப்பார்களா? சென்னைக் கடற்கரை உலகத்திலேயே எழில்மிக்கது என்று சொல்கிறார்கள். அதற்கு இணையாக அந்தக் கடற்கரை இருக்கிறது. படகில் சுற்றுப் பயணம் செய்வதுடன், அந்தக் கடற்கரையில் உலவுவதும், அங்கே குளிப்பதும்........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பிச்சாவரம் புராணம் வேண்டாம். அமைச்சர் அவர்களுக்கு அதெல்லாம் தெரியும். என்ன கேள்வி என்பதைக் கேளுங்கள்,

திரு. வி. வி. சுவாமிநாதன்: அந்தக் கடற்கரைப் பகுதியை அபிவிருத்தி செய்ய திட்டம் இருக்கிறதா என்பதைத் தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அபிவிருத்தி செய்ய திட்டம் இருக்கிறதா என்று ஒரே வரியில் கேட்டிருக்கலாம்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, இந்தப் பிச்சாவரம் பகுதியை ஒட்டிய கடற்கரைப் பகுதி மிகச் சிறந்த கடற்கரைப் பகுதியாகும். ஆனால் மக்களாலே இப்பொழுது கவனிப்பாரற்ற சூழ்நிலையில்தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அங்கேயிருக்கின்ற எம். ஜி. ஆர். திட்டு என்கின்ற புகழ் பெற்ற குடியிருப்புப் பகுதி அங்கேதான் இருக்கிறது. கடற்கரைப் பகுதியைப் பொறுத்த வரையில், பிச்சாவரத்தை அபிவிருத்தி செய்யும் வேலை முடிந்த பிறகு அடுத்தக் கட்டப் பணியாக அதைப்பற்றி எடுத்துச்கொள்வதற்கு அரசு ஆலோசிக்க இயலும்.

1982 ஏப்ரல் 3]

திரு. எல். இளையபெருமாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொல்லும்பொழுது சற்றுக் காலதாமதம் வேலையில் ஏற்படுவதற்கு இயற்கை காரணம் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த வேலை அரசாங்கத்தால் நடைபெறுகிறதா அல்லது பிரைவேட் காண்ட்ராக்ட் மூலம் நடைபெறுகிறதா? பிரைவேட் கான்ட்ராக்ட்காரர்கள், வேண்டுமென்றே டிலே செய்து ரிவைஸ்ட் எஸ்டிமேட் போட்டுக் கூடுதலாகப் பணம் பெறலாம் என்பதற்காகக் காலதாமதம் செய்வதாகச் சொல்கிறார்கள். அது உண்மையா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அந்த நிதியைச் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்திற்குத் தந்து, அந்தக் கட்டுமானப் பணிகளைச் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்திடம் ஒப்படைத்திருக்கிறது. சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் முறையாக ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் விட்டிருக்கிறது. ஆனால் இருக்கின்ற கஷ்டம், அங்கே உள்ளது உப்புத் தண்ணீர். நல்ல தண்ணீரைக் கொண்டு போக வேண்டும். 3, 4 மைல் தூரத்திலிருந்து நல்ல தண்ணீரைக் கொண்டு வர வேண்டியிருக்கிறது. மின்சாரம் கொண்டு வர வேண்டியிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட முயற்சிகளில் பல துறைகளும் இணைந்திருப்பதால் அவர்களுடைய உதவியைப் பெறுவதில் இடையூறும், காலதாமதமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, ஒப்பந்தக்காரர்கள் வேண்டுமென்றே எந்தக் காரணத்தாலும் தாமதம் செய்யவில்லை.

குமரி மாவட்டத்திலுள்ள கண்ணன்னூர் பாலம்.

* வினா எண். 685—திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் வியல்லூர் கிராமத்தில் சாமியார் மடம்—தடிக்காரகோணம் சாலையில் 3 கி.மீட்டருக்கு பின்னால் இருக்கும் கண்ணன்னூர் பாலம் மிகவும் ஆபத்தான நிலையில் இருப்பது அரசின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் அவ்விடத்தில் புதுப்பாலம் கட்டுவதற்கு ஏதேனும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) மற்றும் (ஆ) சாமியார் மடம்—தடிக்காரன்கோணம் சாலையின் சரியான பெயர் மேக்கோடு—இலந்தையம்பலம் சாலை. இச்சாலையில் கி.மீ 1/4—இல் உள்ள பாலத்தை ரூ. 5.00 இலட்சம் செலவில் திரும்பக் கட்ட ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டு இப்பொழுது வேலை தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றது.

TRUTH ALONE TRIUMPHS